



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CHEP prend le train avec Nestlé Waters et Combronde

Un projet inédit de mutualisation des ressources logistiques pour la décarbonation des flux
Finaliste de la 15e édition des Rois de la Supply Chain 2021

Clichy, 10 février 2021

Le logisticien CHEP, la plateforme logistique Combronde et le minéralier Nestlé Waters France ont redessiné leur modèle logistique grâce à la mise en place d'une double boucle ferroviaire et routière. Elles sont désormais réunies au sein d'une collaboration en circuit quasi fermé et totalement intégré avec zéro kilomètre perdu pour le transport des palettes CHEP. Cette initiative permet d'éviter, pour CHEP, la mise en circulation de 3700 camions par an, contribuant à une réduction des émissions de 600 tonnes équivalent CO2.

Un modèle logistique opérationnel depuis juillet 2020

Cette boucle logistique débute dans les Vosges, où Nestlé Waters France, charge au cœur de son usine, des trains avec son eau minérale naturelle VITTEL®, en direction de l'Ouest de la France.

Arrivés sur la plate-forme logistique embranchée fer de Combronde, à Montreuil-Bellay (Maine-et-Loire), les trains sont déchargés : l'eau minérale naturelle VITTEL® est livrée par voie routière aux enseignes de la grande distribution sur la région Ouest. Après la livraison, CHEP utilise la même flotte routière pour acheminer ses palettes vides vers le centre de service Combronde à Montreuil-Bellay, où, chaque année, plus d'1,5 million de palettes sont remises en état et conditionnées dans une nouvelle unité automatisée annexée à l'entrepôt logistique ferroviaire. Enfin, le groupe Combronde charge les palettes CHEP prêtes à l'emploi sur les trains à destination de l'Est de la France, à l'usine de Nestlé Waters dans les Vosges.

« La mutualisation des flux de transport entre CHEP et Nestlé Waters avec le soutien technique de la plateforme de Combronde, est une collaboration supplémentaire illustrant de façon concrète, la volonté de Nestlé Waters de minimiser l'impact des flux logistiques sur l'environnement. La réussite de cette collaboration réside dans le fait d'avoir pu mutualiser l'ensemble des ressources et d'avoir fédéré l'ensemble des équipes autour d'une idée devenue réalité. Cette solution vertueuse dont le modèle sera inévitablement dupliqué, permet de redynamiser le fret ferroviaire mais aussi la transition énergétique routière pour les derniers kilomètres. » déclare Jean-François Lagane, Railway logistics Manager, chez Nestlé Waters France



Le défi à relever

Nestlé Waters France cherchant constamment à limiter les impacts de son activité sur l'environnement, avait à cœur de trouver un partenaire pour charger les trains circulant à vide du centre de distribution de Combronde, à Montreuil-Bellay, vers son usine située à Vittel (Vosges). CHEP, dont le système de location-gestion de palettes repose sur le modèle de l'économie circulaire mais aussi sur des synergies transport, a proposé d'optimiser ce train retour en y transportant ses palettes vides. À cela, CHEP a ajouté une boucle routière avec l'implantation, à l'interconnexion des 2 boucles, d'un centre de service automatisé sur le site logistique de Combronde.

Le groupe Combronde qui développe des solutions vertueuses de report modal, a su réunir les besoins de ses 2 clients. Sa plateforme logistique embranchée fer permet une grande agilité pour déployer cette collaboration à la fois ferroviaire et routière, unique en France. Camions, trains, itinéraires et ressources ont pu être partagés malgré un contexte sanitaire inédit.

Un projet vertueux qui s'inscrit dans le programme national FRET21

CHEP, en rejoignant le programme FRET 21, s'est engagé, en 3 ans, à réduire d'au moins 7% ses émissions d'équivalent CO². Dans ce contexte, CHEP a su proposer un projet novateur à l'embouteilleur d'eaux minérales naturelles, en déployant avec le groupe Combronde une collaboration qui requiert un fort niveau d'engagement et qui offre une meilleure adaptation face aux demandes nombreuses et fluctuantes des industriels.

De son côté, Nestlé Waters France a renouvelé son engagement dans le programme FRET21 en fixant une nouvelle réduction de 13% de ses émissions de gaz à effet de serre liées au transport d'ici fin 2022 en France. Au niveau international, le groupe Nestlé a annoncé l'objectif de viser 0 émission nette de gaz à effet de serre d'ici 2050.

« Le projet que nous avons déployé pour Nestlé Waters prouve la motivation et la stratégie de CHEP France à coopérer toujours plus avec ses clients sur les questions de transport. Nous souhaitons depuis longtemps leur proposer un projet innovant et durable qui s'inscrit dans la feuille de route nationale avec le Plan France Relance, dans FRET21, mais aussi dans les objectifs du groupe. Nous avons prouvé que c'est bien à travers ce type de synergies, que l'on peut relever les défis qui façonneront la supply chain de demain », explique Latifa Gahbiche, présidente directrice générale de CHEP France & Maroc.

Ce projet collaboratif, éminemment technique et écologique permettant d'aboutir à une logistique efficiente et vertueuse, a aussi fait appel à l'engagement humain des équipes des trois entreprises partenaires. Le défi ayant été aussi de le mener malgré une crise sanitaire sans précédent.



À propos de Nestlé Waters France

Fondée en 1992, la société Nestlé Waters France, filiale du groupe Nestlé, regroupe les activités de l'eau en bouteille. Elle est leader national du marché de l'eau embouteillée en France avec 8 marques telles que VITTEL® et PERRIER®. Nestlé Waters France s'engage à inspirer les gens à s'hydrater plus sainement, à collaborer avec les acteurs locaux pour protéger les ressources en eau partout où elle opère et à réduire l'impact de ses emballages sur l'environnement.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur nestle-waters.fr et [@NestleWatersFra](https://twitter.com/NestleWatersFra)

À propos du Groupe Combronde

Créé en Auvergne en 1945, le groupe Combronde est toujours aujourd'hui une entreprise familiale qui bénéficie d'une croissance externe et interne sans faille sur l'ensemble du territoire. Il emploie 1000 collaborateurs en France, détient 20 sites d'exploitation, 300 000 m² de bâtiments couverts, 6 terminaux ferroviaires et 1 fluvial. Le groupe Combronde a une capacité de 1400 cartes grises, un parc géolocalisé de 550 véhicules et 7 ateliers garage.

À propos de CHEP

Depuis près de 70 ans, CHEP est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions logistiques. Ses palettes et conteneurs constituent la colonne vertébrale des chaînes d'approvisionnement alimentaires et non alimentaires, dans plus de 60 pays. Pionnier de l'économie circulaire, CHEP figure parmi les entreprises de logistique les plus responsables au monde. Son mode de fonctionnement en location-gestion (pooling) est basé sur le partage, la réutilisation et le recyclage de ses 300 millions de supports. Le groupe offre également un ensemble de services associés conçus pour améliorer les performances logistiques de ses clients tout en contribuant à réduire leur empreinte environnementale en toute sécurité. Son réseau constitué de plus de 750 centres de services gère plus de 500 000 points de livraison et collecte pour des groupes internationaux tels que Procter & Gamble, Kellogg's ou Nestlé mais aussi pour Cémoi et Altho, des PME majeures de l'économie française. CHEP fait partie du groupe Brambles et emploie environ 11 000 personnes dans le monde. Sites : www.chep.com et www.brambles.com

Contacts presse

CHEP France : Terranuna - Ericka Rolin. Tél. 01 80 97 76 76 - 06 80 38 16 33.

E-mail : ericka.rolin@terranuna.com

Nestlé Waters France : Communication.Nw@waters.nestle.com